



MRS Logística

Seminário Logística, Infraestrutura e Agronegócio

A MRS e sua malha



MRS – Uma Visão Geral

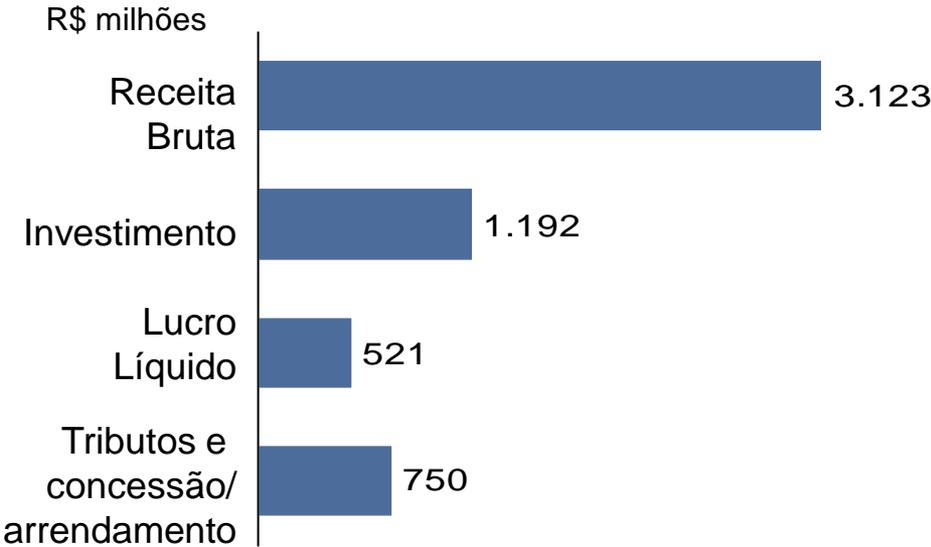
Alguns fatos

- Maior ferrovia do Brasil, eleita 8 vezes a melhor
- 6% da malha total e 32% da TU
- Minério de ferro é 72% do volume
- Uma das Melhores Empresas para se Trabalhar (Você S/A e Exame).
- 6.900 funcionários
- Se fosse uma ferrovia americana, seria a 5ª em volume e 3ª em segurança

Em 15 anos

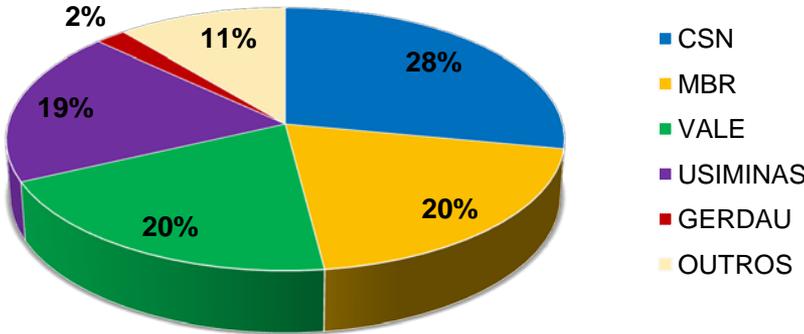
- São R\$ 8 bilhões em investimentos¹
- Volume aumentou 3,5 vezes.

Alguns números 2011



Estrutura de Capital MRS

Total Ações Ordinárias²



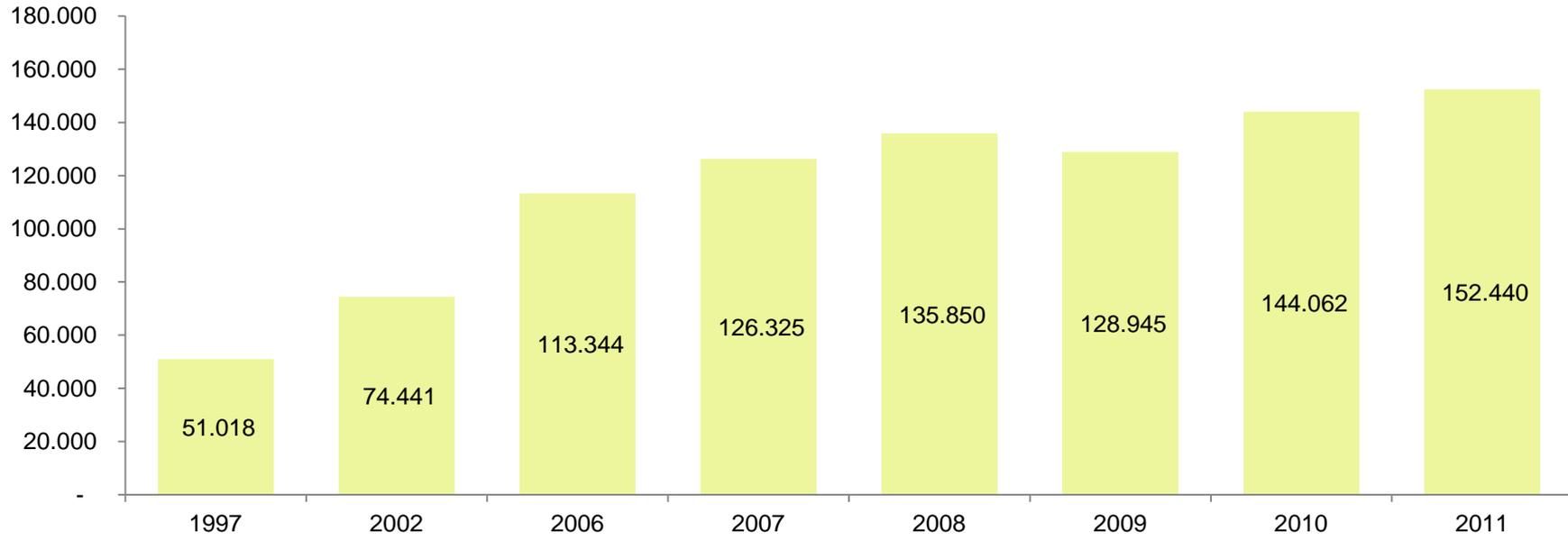
¹ Investimentos trazidos a valores 2012 pelo IGPM.

² Demonstração da Composição Acionária referente a 31/09/2011

A MRS conseguiu um aumento significativo nos volumes transportados nos últimos anos



Volume de Transporte Ferroviário MRS (em Milhares de TU)



A MRS e Seus Clientes

Agronegócio

Químico

Celulose

Construção Civil

Intermodal

Mineração

Siderurgia

Automotivo

MRS Logística e a Hidrovia Tietê-Paraná

MRS Logística e a Hidrovia Tietê-Paraná

Fluxo de Transporte



Fluxo de Transporte



São Simão (GO)

Hidrovia
Tietê-Paraná



Composição

- 1 empurrador
- 4 barcaças
- 5.600 t a 5.800 t úteis

Legenda

- Hidrovia
- Linhas ALL com DP
- Linhas compartilhadas CPTM
- Linhas MRS

Porto de Perdeneiras (SP)

Trem Tipo:

5 locos + 85 vagões: 5.950 toneladas úteis.
Transit Time: 48h até Santos



Exportação



Porto de Santos

Campinas

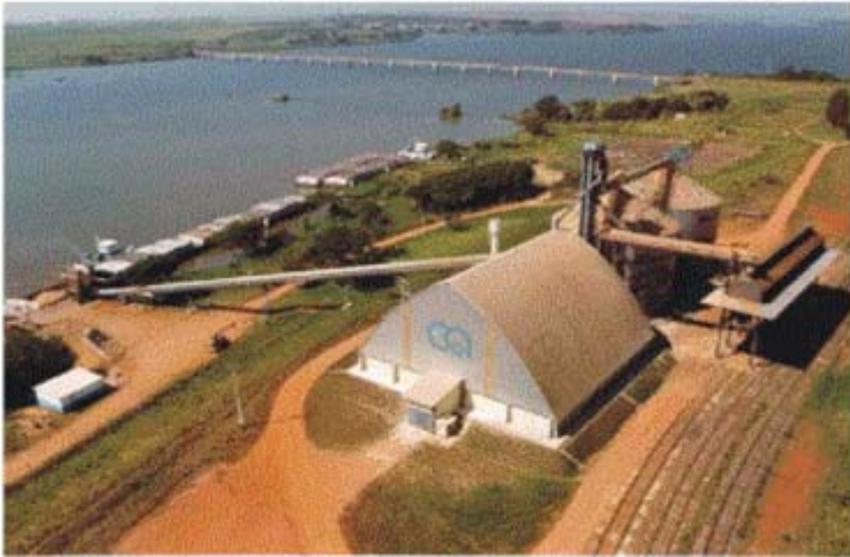
Jundiaí

R. G. Serra

Perequê



Terminal Quintela / LDC



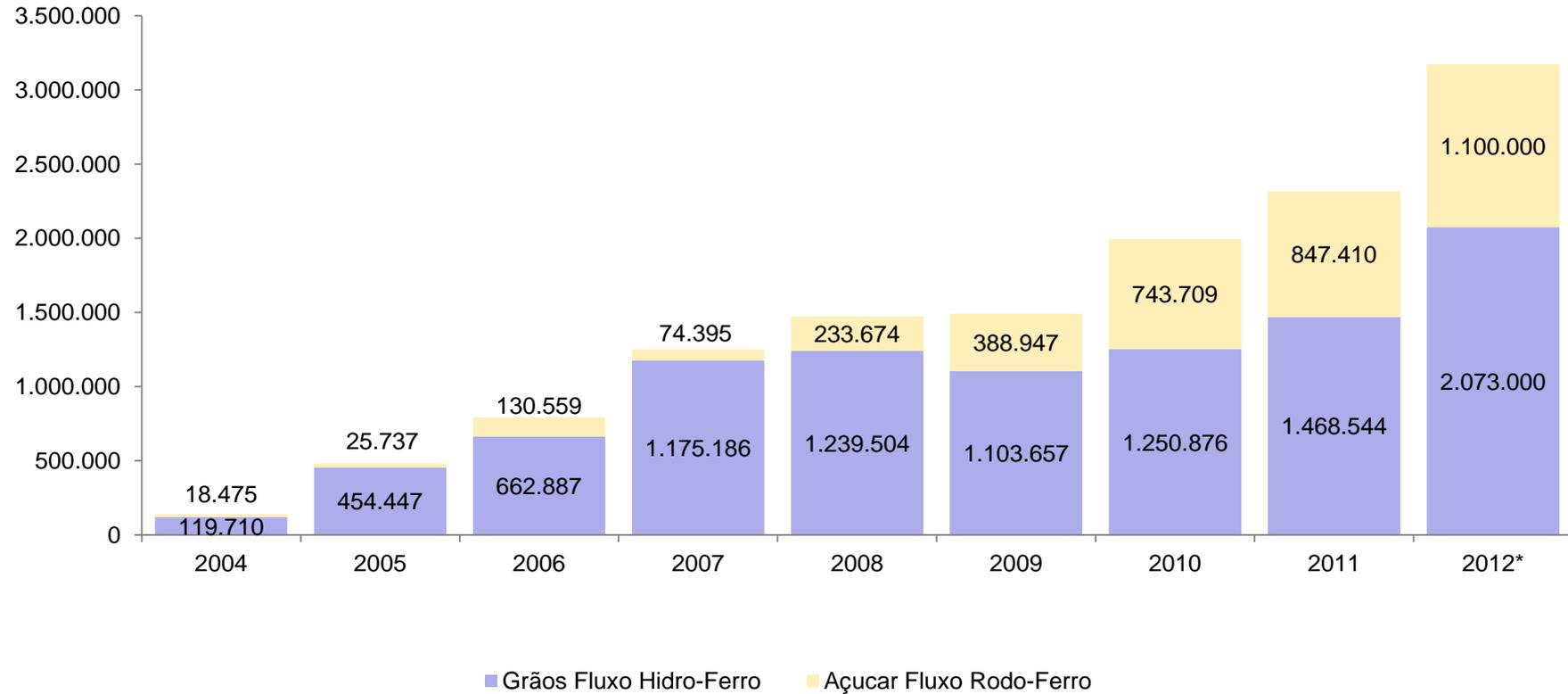
Terminal DNP Torque / Caramuru



A MRS conseguiu um aumento significativo nos volumes transportados nos últimos anos



Volume de Transporte Ferroviário Pederneiras – Porto de Santos (em Toneladas Úteis)



Fonte: MRS Logística
* Previsão

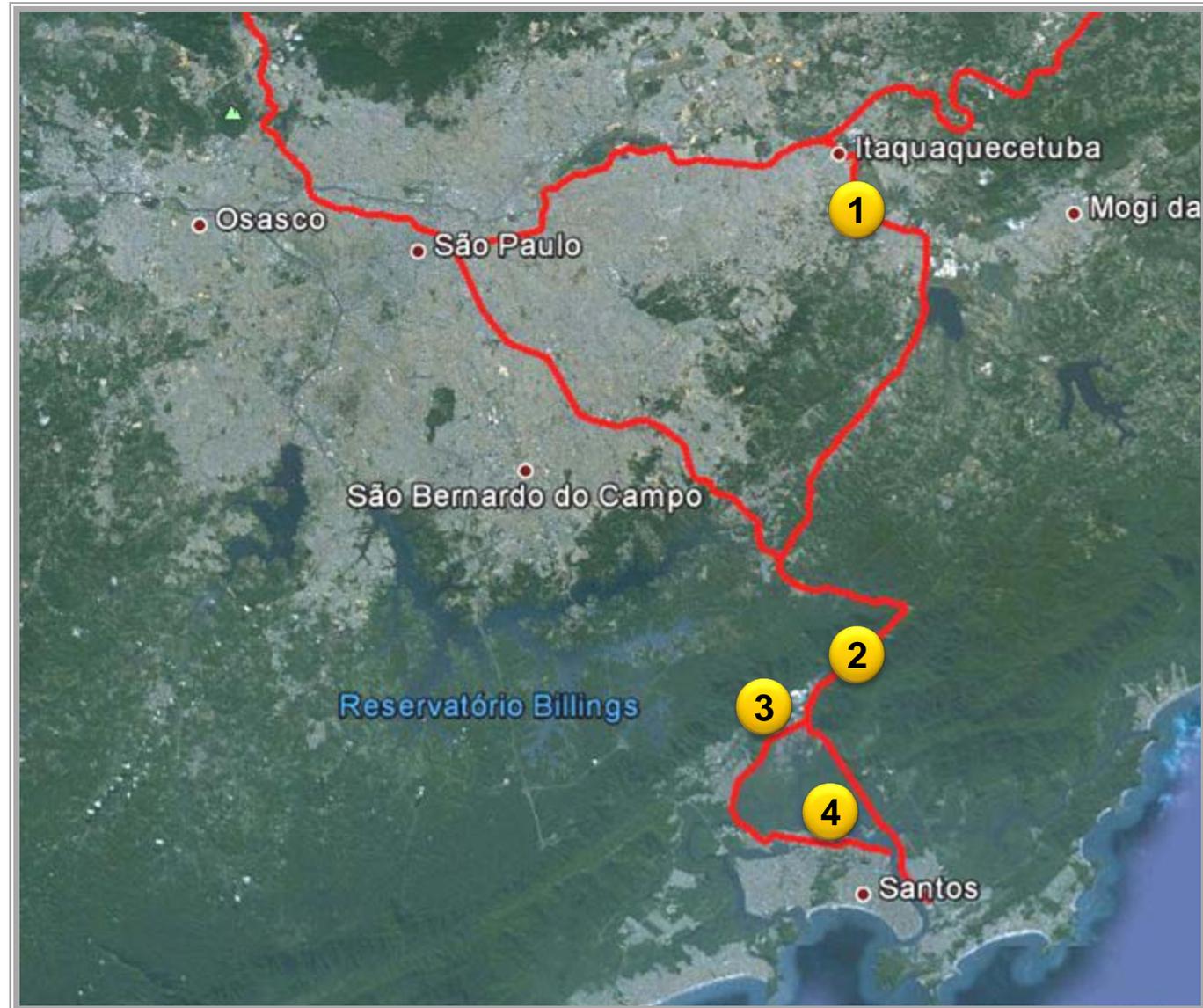
Fatos Importantes / Investimentos

- Contrato de direito de passagem de longo prazo com a ALL.
 - Até o final da concessão (2026) e renovável automaticamente.
- Construção/ampliação de 6 pátios ferroviários no trecho da ALL para redução considerável do transit time dos trens.
- Início em novembro/2012 do transporte de celulose no fluxo Três Lagoas (MS) – Porto de Santos (SP)
- Desenvolvimento de parcerias com investidores/ operadores logísticos para ampliação da capacidade do transporte hidroviário e de terminais.
- A MRS está investindo na duplicação do acesso à margem direita do Porto de Santos.
- Duplicação do trecho ALL entre Campinas – Evangelista de Souza.
- Entendimentos entre o Governo Federal e o Governo do Estado de São Paulo para retirada dos gargalos na travessia ferroviária da Região Metropolitana de São Paulo.
- Investimento da MRS na compra de novas locomotivas para o Sistema Cremalheira, elevando a capacidade atual de 7 milhões de toneladas úteis para 24 milhões.
 - Chegada das primeiras locomotivas: Agosto 2012.

O que estamos fazendo para desengargalar o acesso a Santos



- A MRS está investindo mais de R\$ 300 milhões entre 2010 e 2012 para eliminar os gargalos de acesso a Santos
- Foco é desengargalar para criar um sistema eficiente e competitivo
- Intervenções prontas ainda



Principais gargalos no transporte ferroviário de cargas em São Paulo e iniciativas de solução

Problema: Aumento passageiros CPTM diminuindo espaço para transporte de cargas com a infra-estrutura existente

Problema: Acesso do transporte de cargas à área de Jundiá e Campinas

Iniciativa:

- Ferroanel Tramo Norte

Problema: Acesso ao Porto de Santos

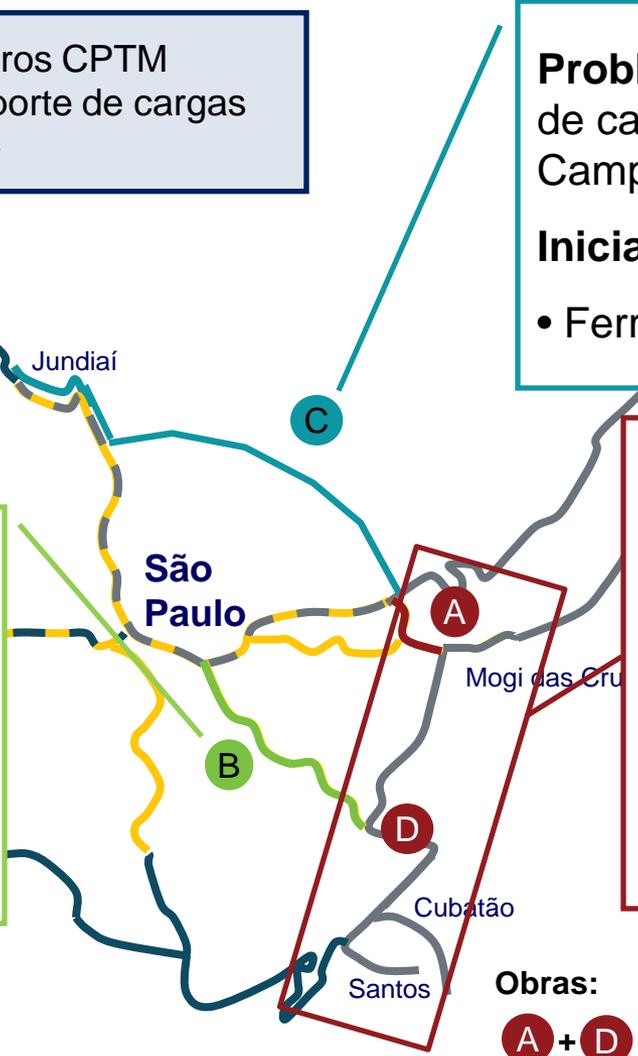
Iniciativas:

- Segregação Leste
- Nova Cremalheira
- Capacitação da Baixada Santista

Problema: Acesso transporte de cargas dentro de São Paulo

Iniciativas:

- Segregação Sudeste



Legenda:

- Linha CPTM
- Linha MRS
- Linha Compartilhada
- Linha ALL

Obras:

- A + D** Segregação Leste - Manoel Feio/Suzano / Cremalheira
- B** Segregação Sudeste
- C** Ferroanel

1 Segregação Leste

Investimentos

Construção de uma nova linha férrea de 12Km de extensão entre Itaquaquecetuba e Suzano

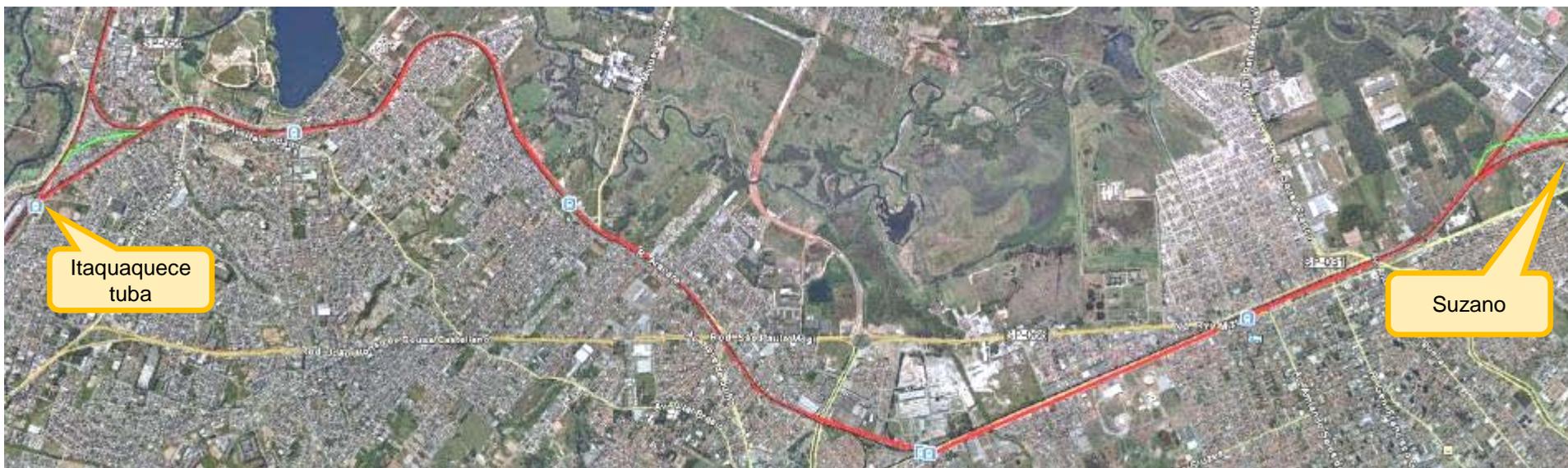
Valor investimento: R\$ 140 milhões

Previsão de conclusão:

2º semestre de 2012

Benefícios

- Liberação de espaço para ampliação da CPTM
- Aumento no tamanho e na velocidade dos trens; possibilidade de double-stacking
- Operação 24/7



1 Segregação Leste: andamento das obras

Muro de Contenção em Aracaré



Viaduto de Transposição



Investimentos

- Aquisição de novas locomotivas

Chegada: 2 em ago/12, 2 em jan/13 e 3 em mar/13

Valor do Investimento: R\$ 130 milhões

- Implantação de dois pátios de cruzamento



Benefícios

- Incremento da capacidade da Cremalheira (7 MM T/ano para 24 MM T/ano)
- Ganho em eficiência e produtividade
- Incremento no volume e confiabilidade do transporte de carga



4 Capacitação da baixada



Duplicação de 18 Km no acesso ao porto de Santos, e inclusão de 3º trilho em bitola estreita

Alargamento do túnel Conceiçãozinha, para permitir a passagem de vagões double-stack de contêineres entre as duas margens do Porto

Realocação de 630 famílias (invasão da faixa ferroviária), no Guarujá e vedação da faixa

Adequação da estrutura da ponte do rio Casqueiro para permitir a passagem de vagões double-stack de contêineres

Construção de 3Km de muro de vedação, na Vila dos Pescadores, aumentando a segurança para a população e para as composições

Imagens das iniciativas em andamento – Capacitação da Baixada Santista



Vedação de Faixa – Cubatão e Guarujá



Alargamento Túnel Conceiçãozinha



Adequação estrutural Ponte Casqueiro



Duplicação Perequê-Santos



Claudenildo dos Santos Chaves
MRS Logística S/A
csc@mrs.com.br
(11) 3648-8406

Obrigado!!!