



Mato Grosso do Sul A Logística do Desenvolvimento

André Puccinelli Governador





Mato Grosso do Sul

Território: 357.124,96 km².

População: 2.449.341 habitantes (6,86 hab/km²).

Municípios: 79.

Capital: Campo Grande (786.797 habitantes).

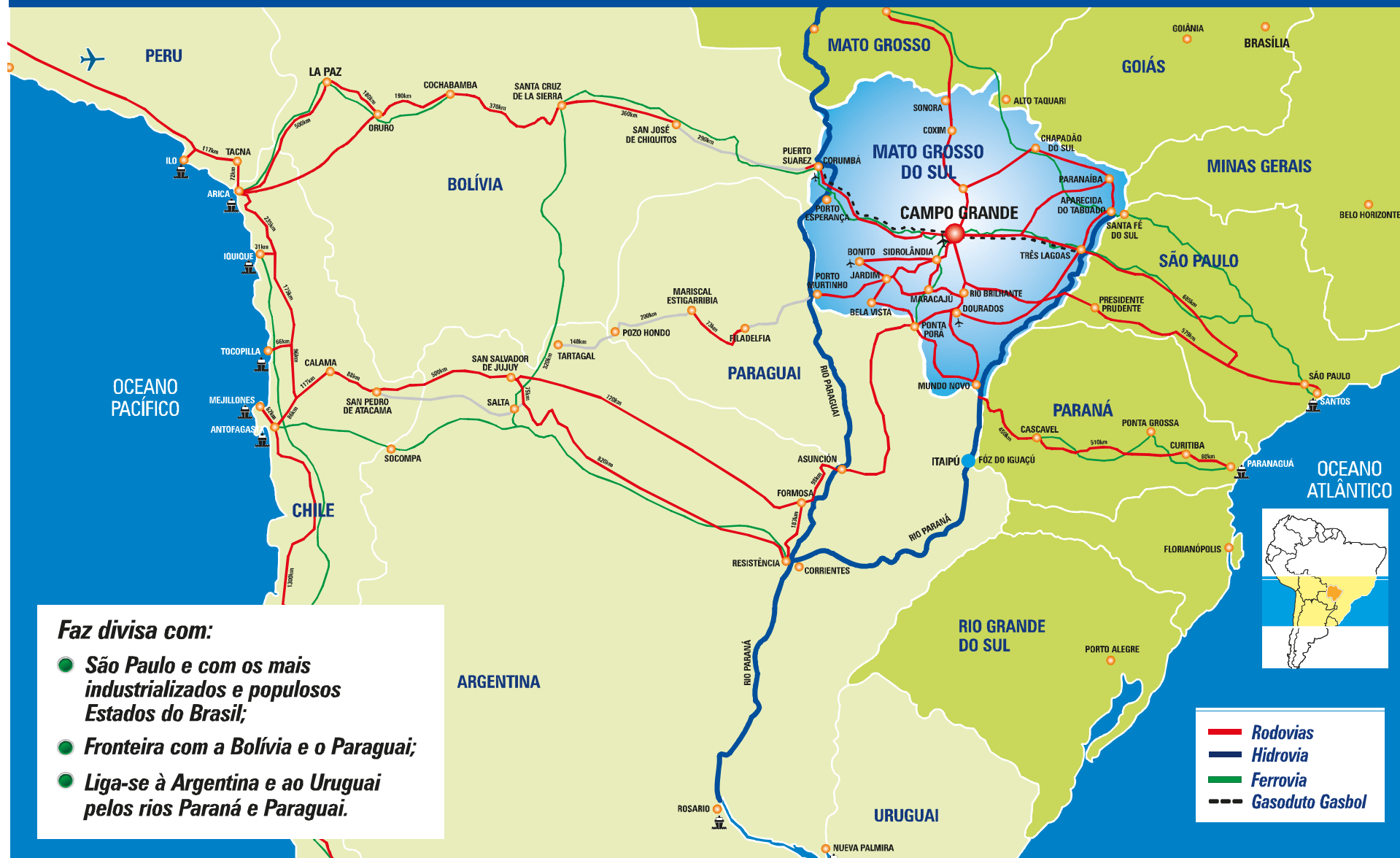
Clima: tropical, quente e semi-úmido.

Temperatura: médias/ano 22°C a 29°C.

Ensino superior: 5 Universidades, 33 faculdades e 65.000 alunos.

PIB de Mato Grosso do Sul: R\$ 40,4 bilhões.

Localização estratégica



Infraestrutura

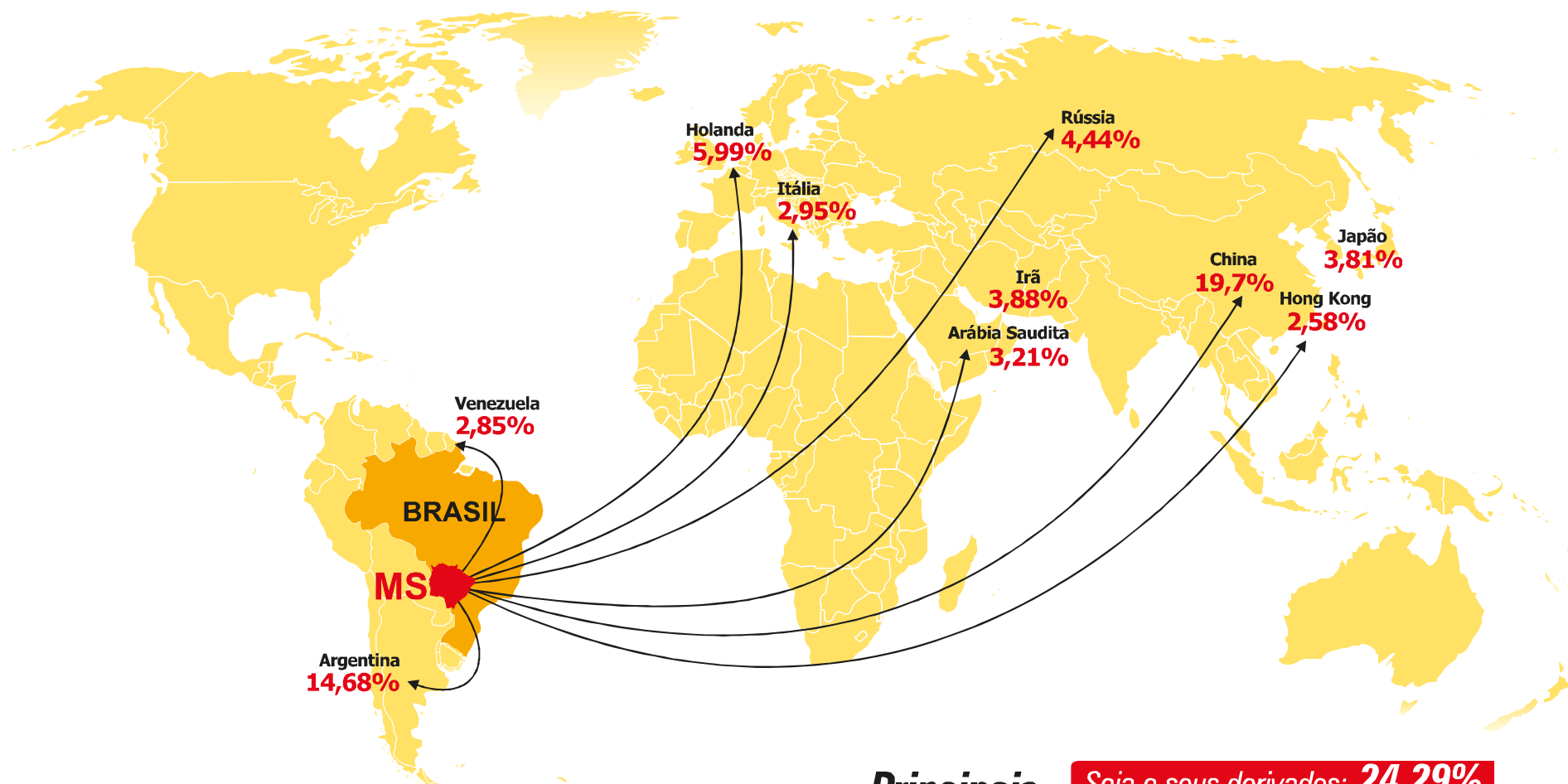




Mato Grosso do Sul depende de um sistema de transportes eficiente

- 1º - o Estado dista cerca de 1.000 km dos centros consumidores e portos de exportação**
- 2º - é um Estado que produz para a exportação.**

O frete é decisivo na competitividade dos nossos produtos



Exportações de Mato Grosso do Sul

**Principais
produtos
exportados
por MS**

Soja e seus derivados: 24,29%

Bovinos e seus derivados: 11,98%

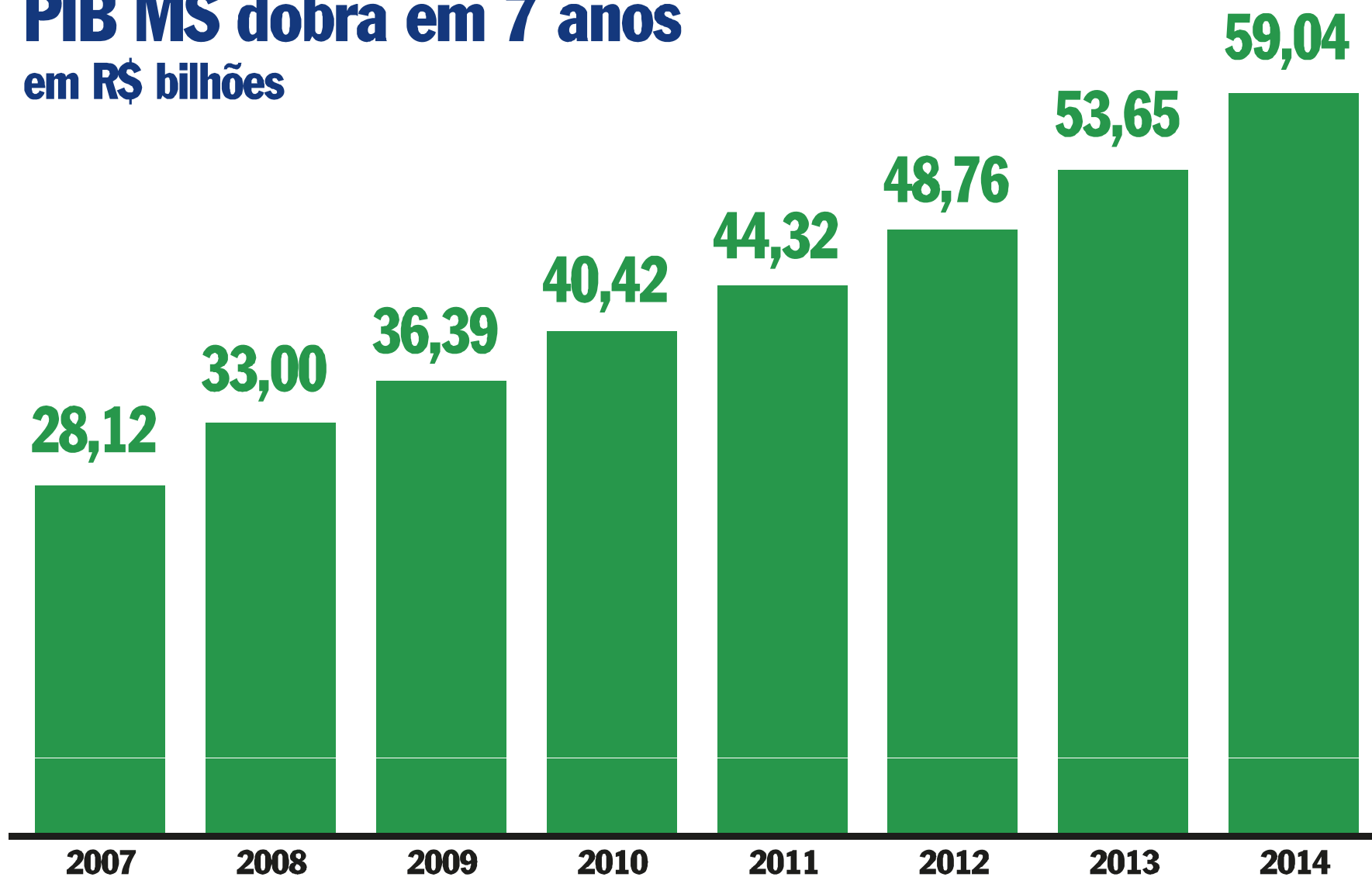
Madeira e seus derivados: 10,99%

Minérios e seus derivados: 15,72%

Aves, suínos e seus derivados: 9,88%

PIB MS dobra em 7 anos

em R\$ bilhões



Zoneamento Ecológico-Econômico (ZEE)

Recomendações técnicas e científicas sobre a aptidão econômica e o uso racional dos recursos naturais em nível regional.

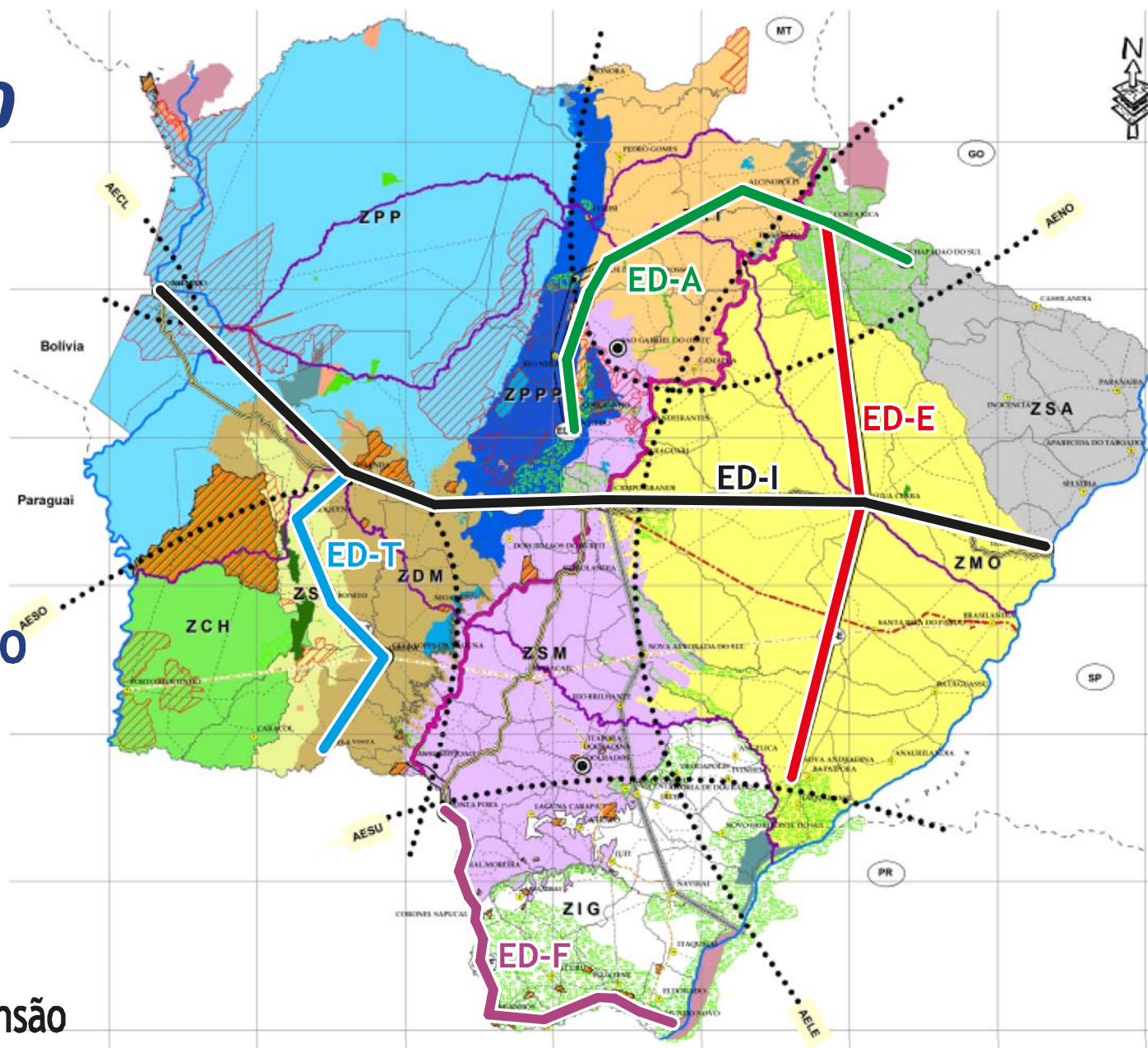
Objetivo: criar condições para que as atividades sociais e econômicas sejam adequadamente distribuídas com efetiva postura de conservação ambiental.



Zoneamento Ecológico- Econômico (ZEE)

Eixos de Desenvolvimento

-  Indústria
-  Agronegócio
-  Turismo
-  Energia
-  Fronteira
-  Arcos de Expansão



Modernização da logística

- torna MS mais competitivo.
- atrai indústrias e empregos.
- interioriza o desenvolvimento.
- diminui desequilíbrios regionais.



Projetos Estratégicos

1 Ferroeeste Dourados (MS) / Cascavel (PR)
Em fase de projeto técnico e viabilidade

2 Ferrovia do Pantanal / Divisa SP a Porto Murtinho (MS)

3 Poliduto

4 Rodovia Sul Fronteira
Integração Brasil-Paraguai
Em fase de execução

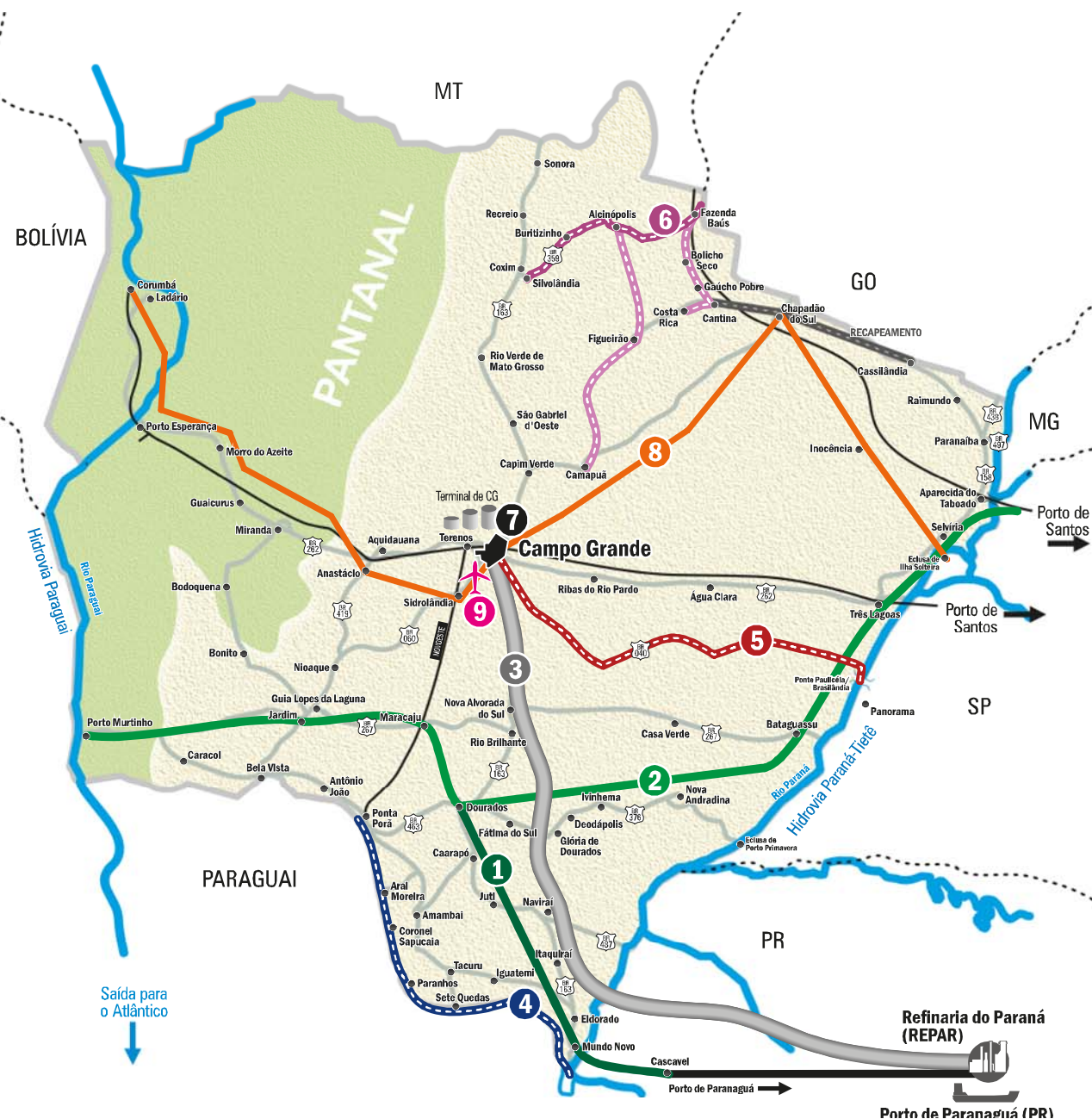
5 Rodovia MS/BR-040

6 Rodovia BR-359 e acessos

7 Terminal Intermodal de Cargas e do Centro Logístico Industrial Aduaneiro

8 Linha de Transmissão

9 Aeroporto de Campo Grande
Finalizada a readequação do Plano Diretor que detalha o projeto executivo



Novas Ligações Ferroviárias





Luta pela Ferrovia MS - PR



25/1/2008 - Reunião com a Ministra Dilma Rousseff (Brasília)



7/2/2011 - Reunião com o gov. Beto Richa (Curitiba)



16/2/2011 - Reunião com o ministro dos Transportes (Brasília)

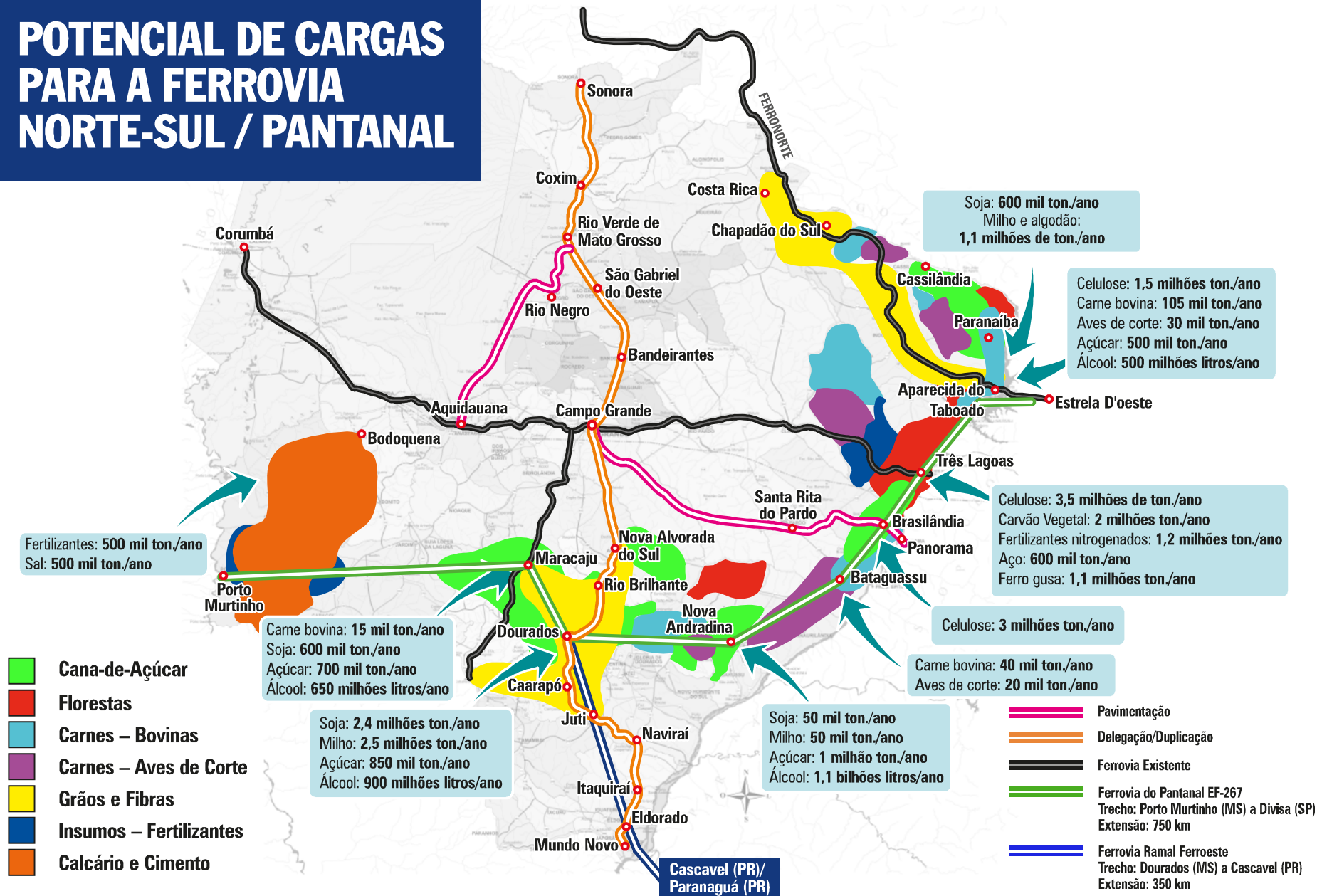


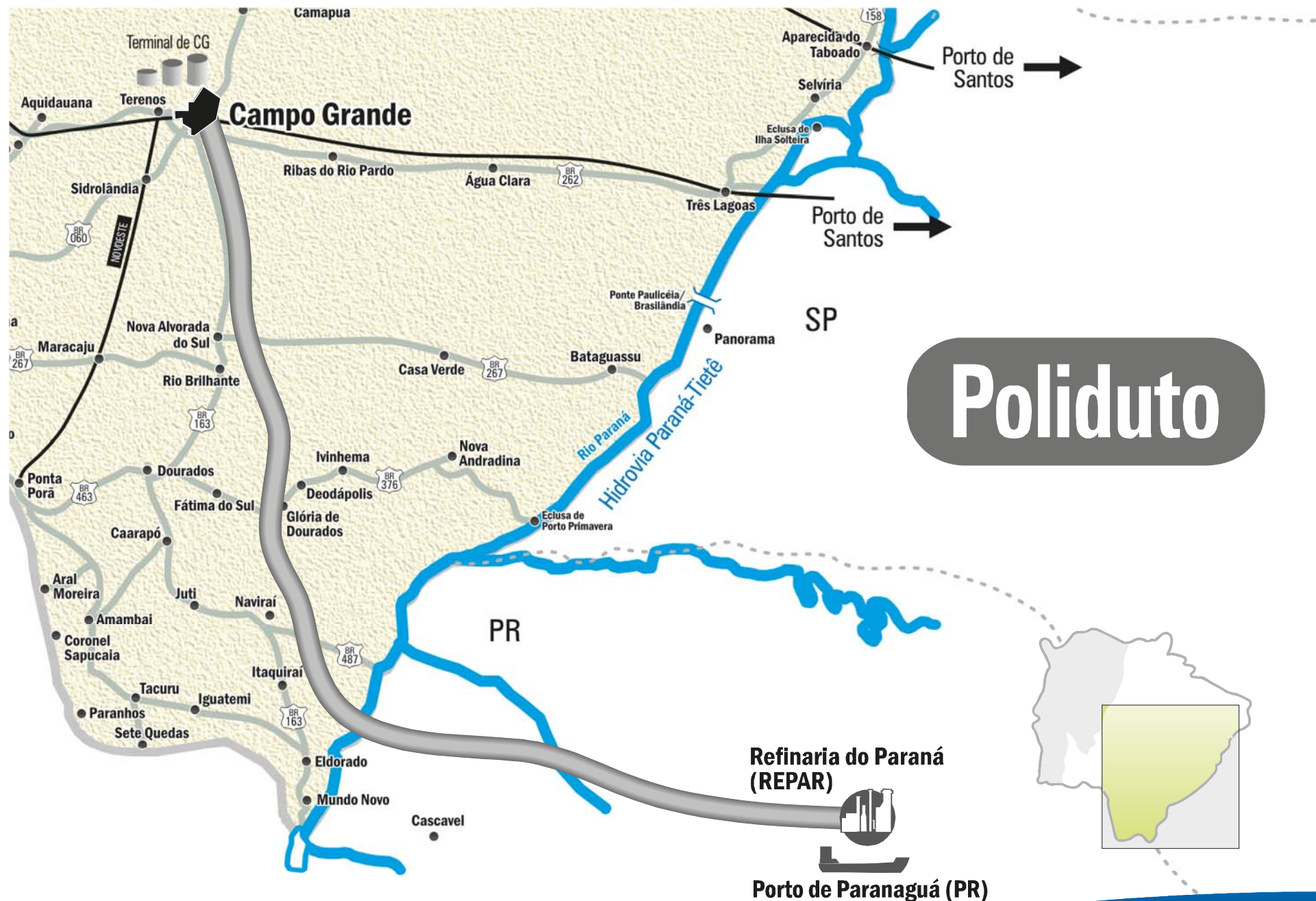
4/4/2011 - Reunião Codesul (Porto Alegre)

Ferrovia do Pantanal / Divisa SP a Porto Murtinho (MS)



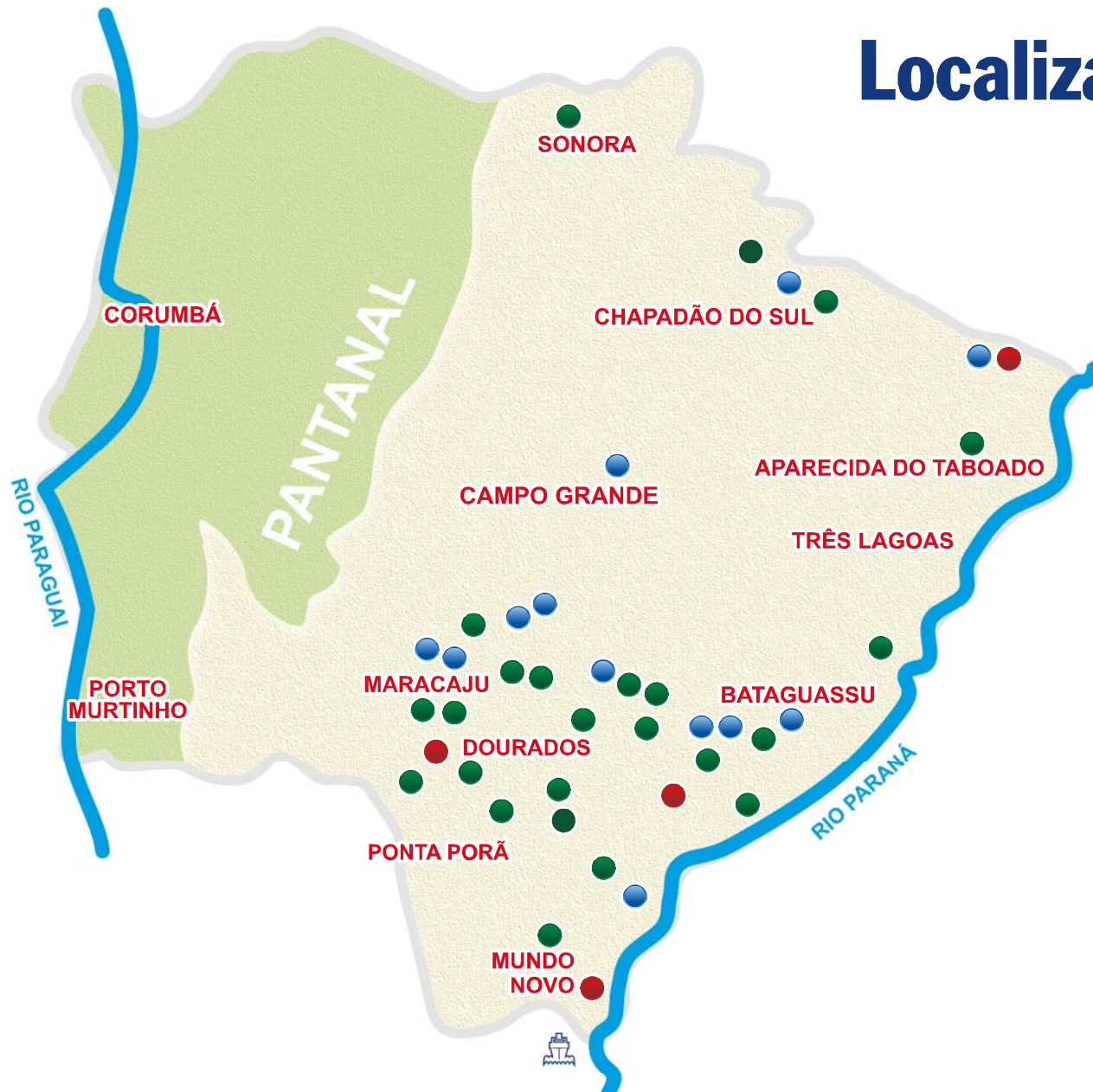
POTENCIAL DE CARGAS PARA A FERROVIA NORTE-SUL / PANTANAL





Localização das Usinas

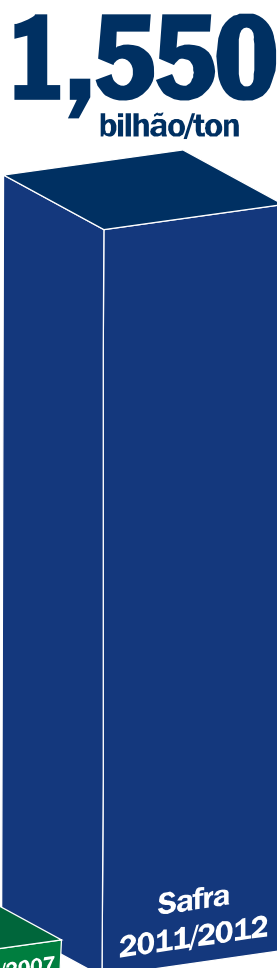
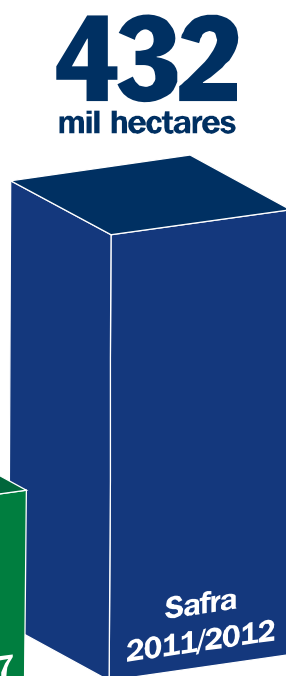
- 24 Usinas em Operação
- 4 Usinas em Implantação
- 12 Usinas Projetadas



Desenvolvimento do setor sucroenergético



Área plantada



Açúcar



Etanol

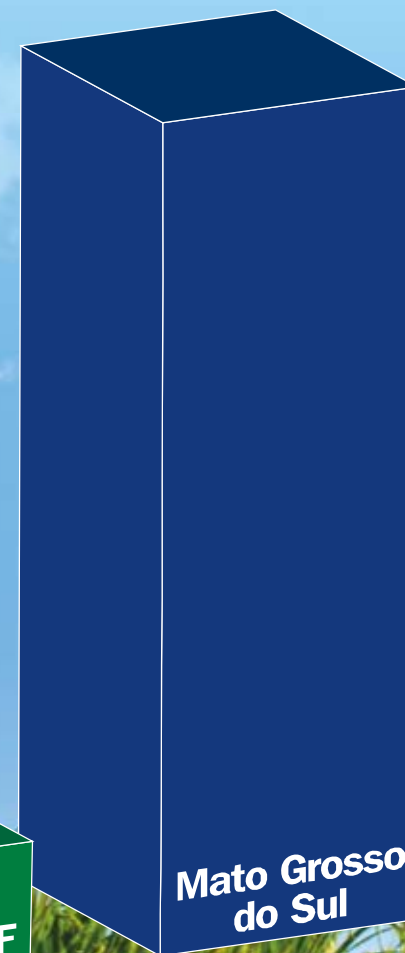
Zoneamento Agroecológico da Cana - ZAE Cana

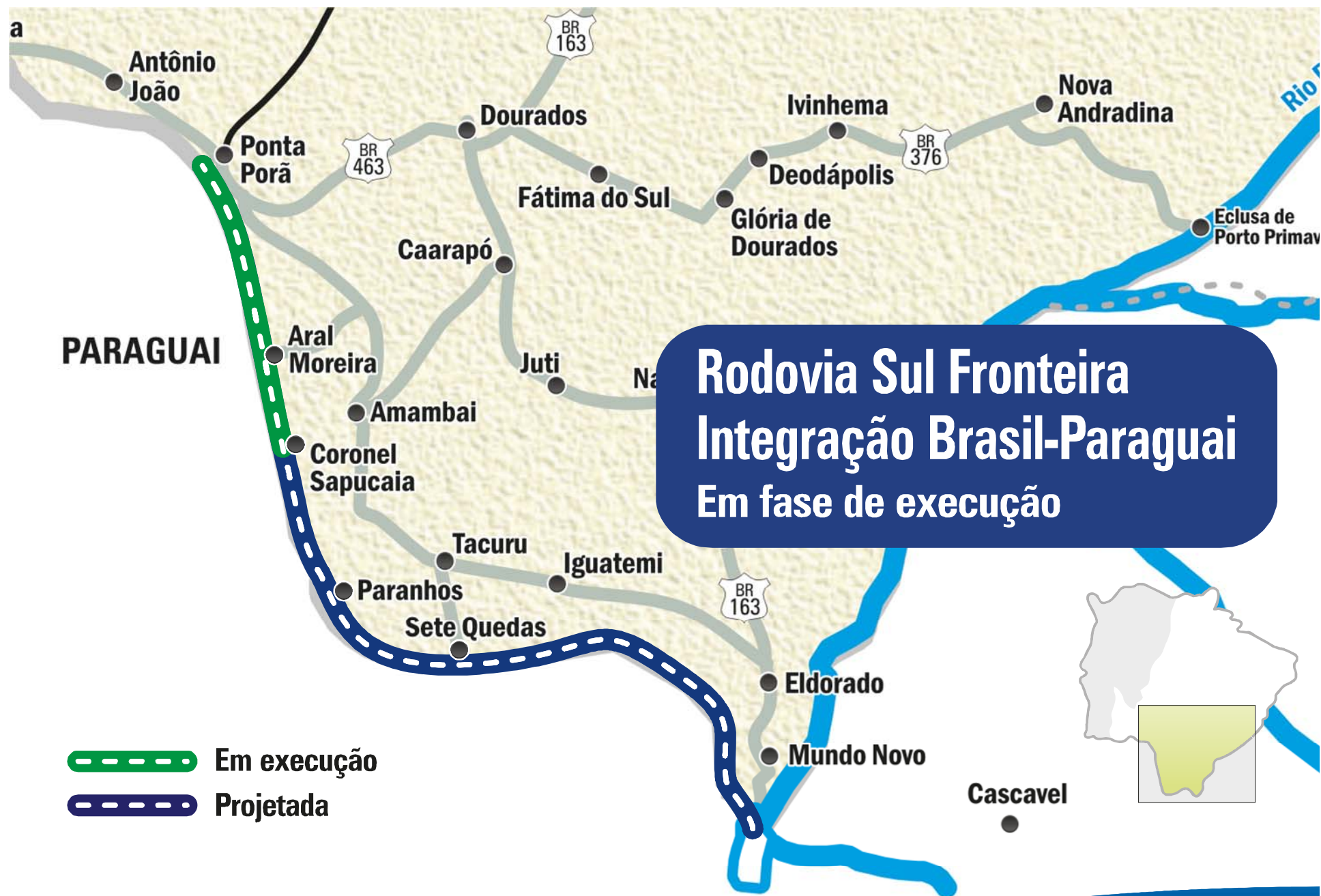
Áreas com **ALTA APTIDÃO** para plantio de cana na região Centro-Oeste

1,0
milhão/ha



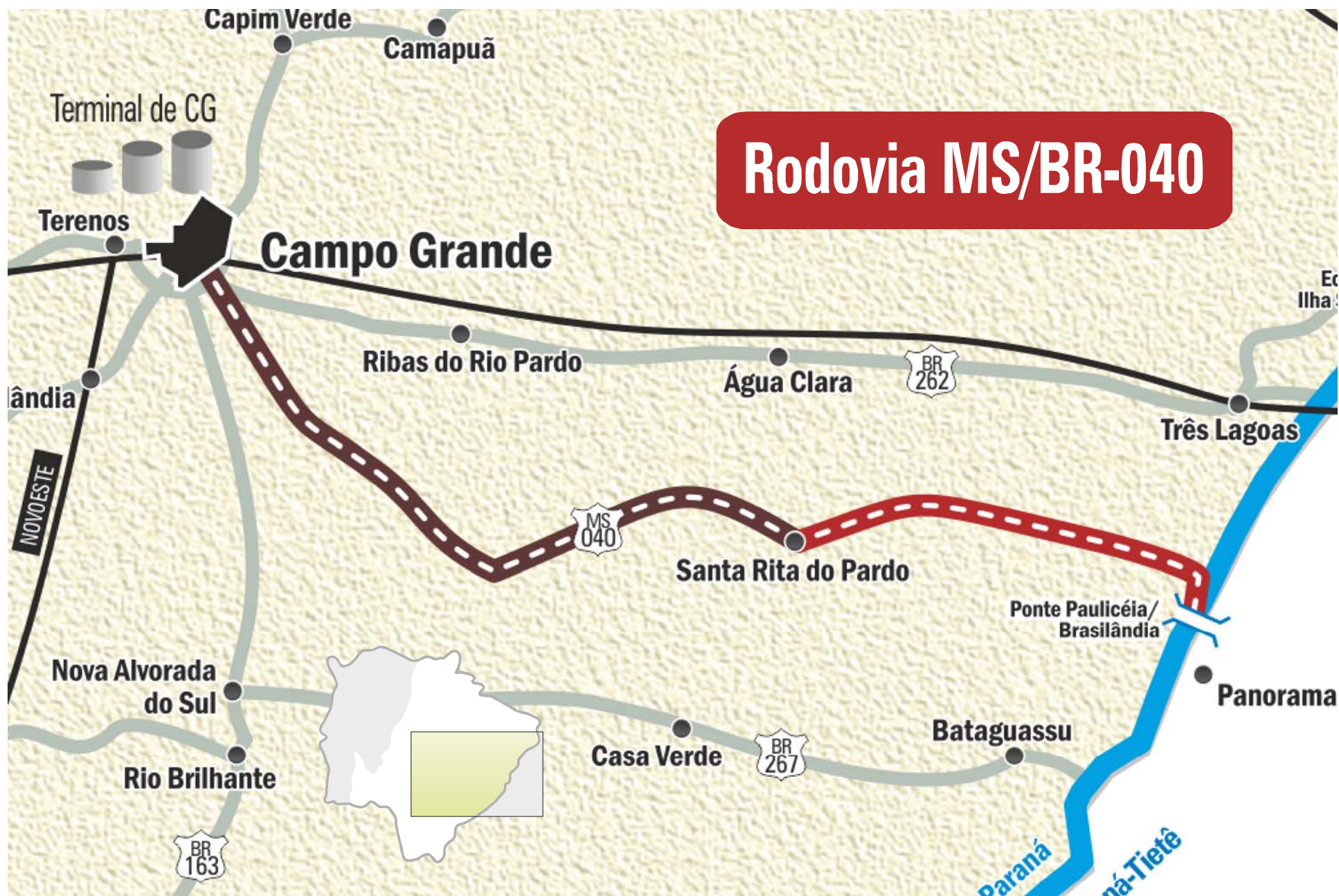
6,2
milhões/ha







Rodovia MS/BR-040

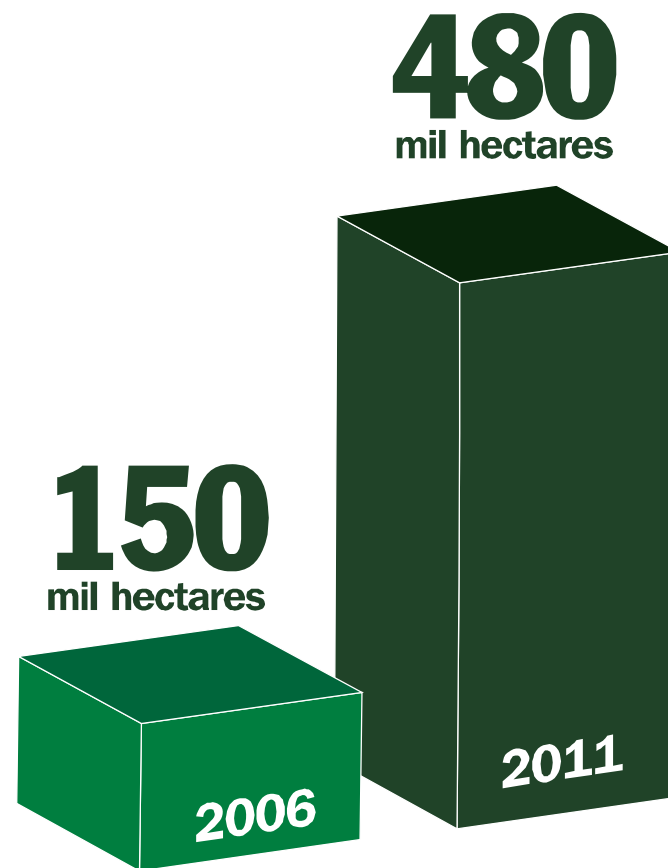


Área de floresta plantada cresce

220%

É o maior crescimento
de área no país.

Evolução: móveis e
MDF, embalagens





Polo de celulose

Fábrica da Fibria (ampliação)

Eldorado Celulose (em construção)

Novas empresas
em prospecção

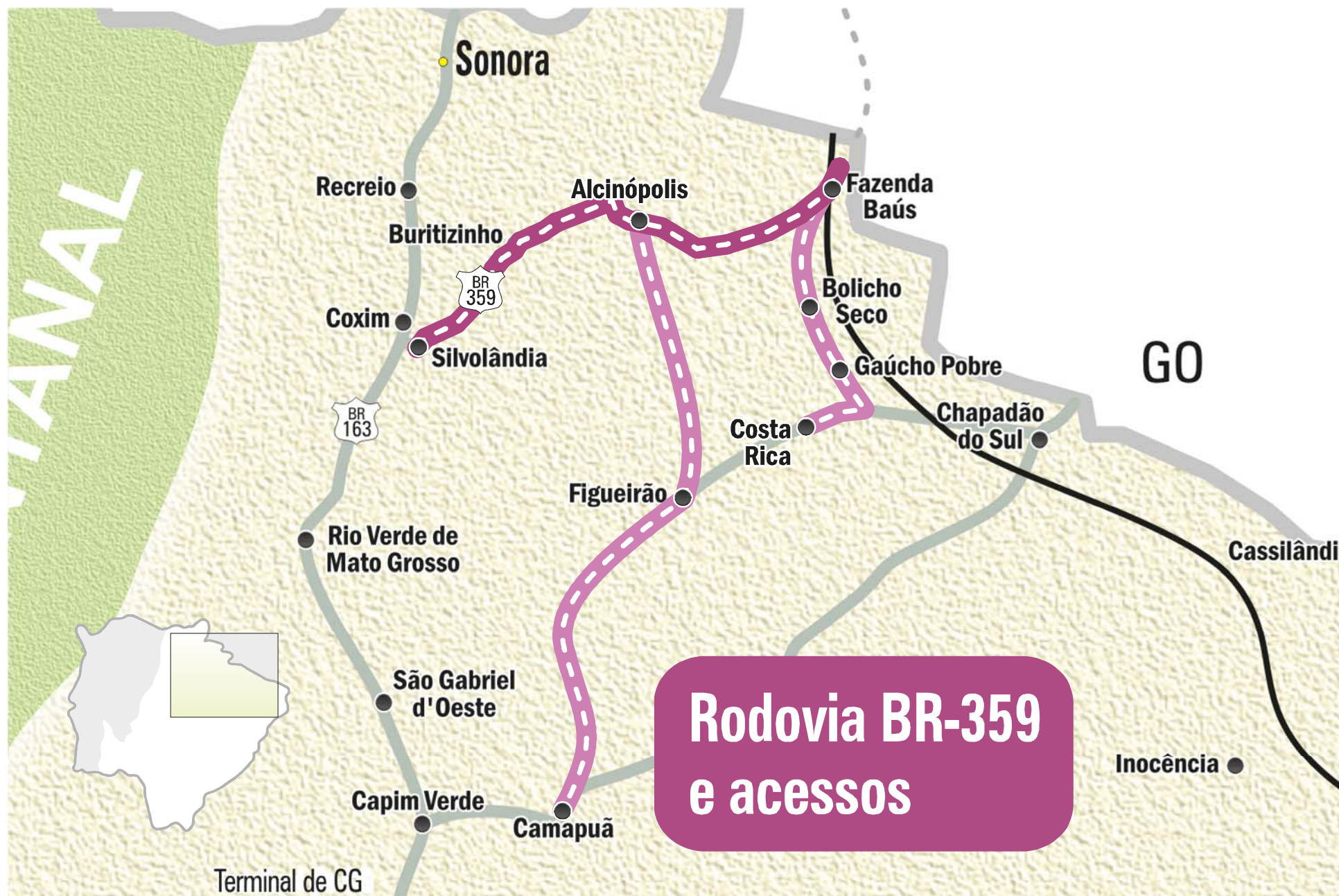
Fábrica de fertilizantes da Petrobras

**Petrobras instala fábrica de fertilizantes
no Mato Grosso do Sul (Três Lagoas).**



Fábrica de fertilizantes da Petrobras

**Produção: a partir de set/2014:
1,21 milhão t/ano de uréia e 81 mil t/ano de amônia.**



Pavimentação BR-359



Terminal Intermodal de Cargas e do Centro Logístico Industrial Aduaneiro





Infraestrutura do Terminal está pronta





Linhas de transmissão



PCHs



**Linhas
executadas**



Mato Grosso

Potencial Hidráulico Energético de MS

Goiás

Minas Gerais

São Paulo

CONVENÇÕES



HIDROVIA



U.H.E. (Usina Hidrelétrica)



P.C.H. (Pequena Central Hidrelétrica)
M.C.H. (Micro ou Mini Central Hidrelétrica)



HIDROGRAFIA



Estudo Preliminar

748,78 MW



Estudo de Inventário

338,00 MW



Estudo de Viabilidade

426,50 MW



Em Construção

80,50 MW



Em Operação

208,56 MW

CAPACIDADE DE GERAÇÃO
NO ESTADO DE MS

1.802,34 MW



Energia Compartilhada

7.987,80 MW

9.790,14 MW

Infraestrutura Aeroportuária

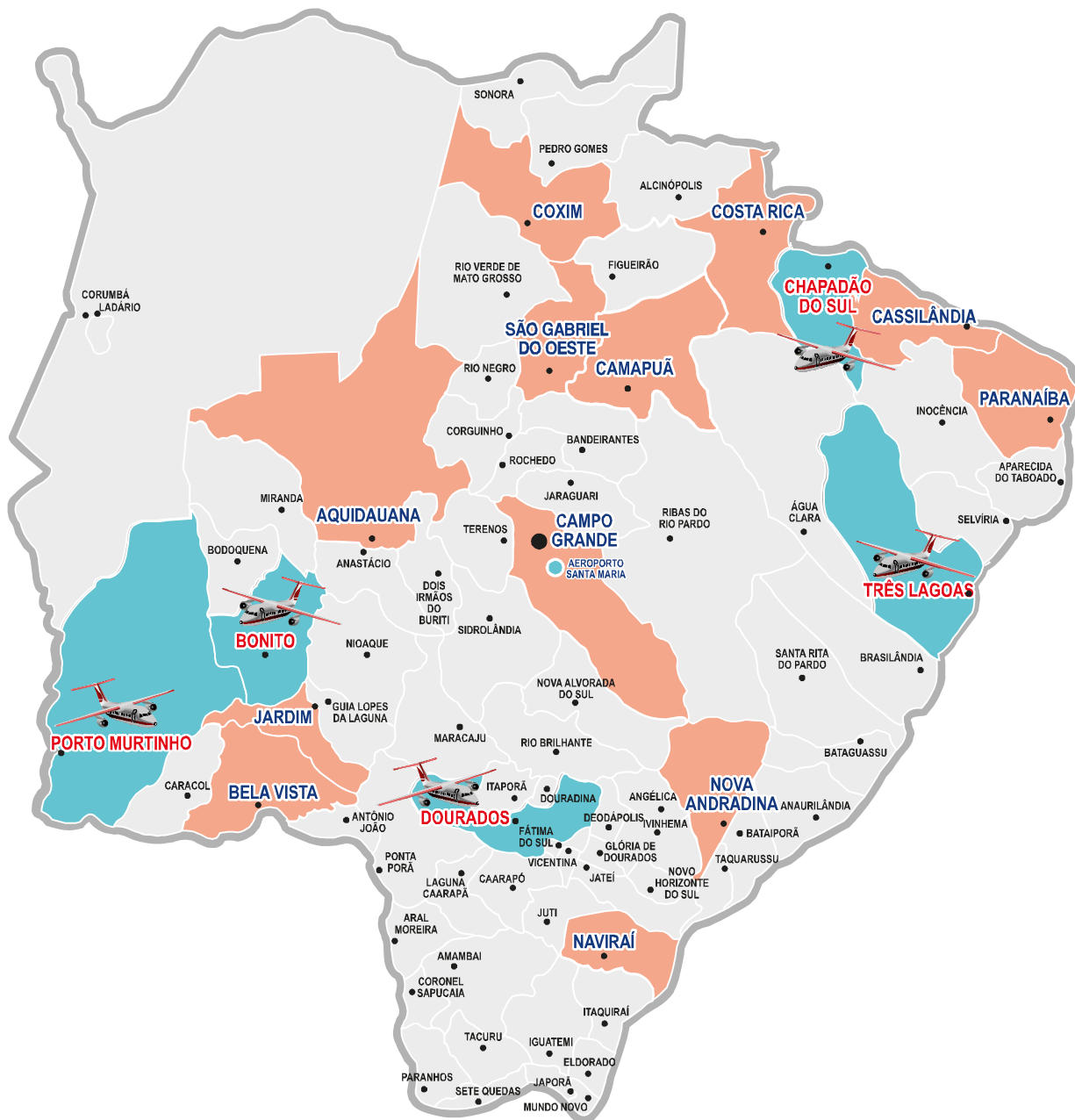


- Aeroportos executados / em execução
- Aeroportos planejados

Campo Grande

Aeroporto Internacional: **planejado**

Aeroporto Santa Maria: **em execução**





Estradas Pavimentação



MS-436 - Camapuã / Figueirão	114 km
BR-359 - Alcinópolis / Divisa MS / Goiás	104 km
MS-178 - Bodoquena / Bonito	70 km
MS-112 - Inocência / Entroncamento da MS-444	58 km
MS-436 - Figueirão / Alcinópolis	56 km
MS-112 - Três Lagoas / Entroncamento da MS-444	56 km
MS-180 - Iguatemi / Entroncamento da MS-290	50 km
MS-180 - Juti / Entroncamento da MS 290	44 km
MS-306 - Divisa MS / Goiás / Gaúcho Pobre	42 km
MS-274 - Angélica / Distrito de Ipezal	33 km
MS-430 - São Gabriel do Oeste / Serra de Rio Negro	32 km
MS-316 - Gaúcho Pobre / Anel Viário Costa Rica	16 km
MS-324 - Água Clara / Córrego Barra Mansa	15 km
MS-379 - Douradina / Panambi	14 km
MS-431 - Paranaíba a São João do Aporé (Lagoa Santa)	14 km
MS-080 - Rio Negro / Entronc. MS 228 (Posto Braulino)	13 km
MS-162 - Sidrolândia / Distrito de Quebra Coco	12 km
MS-379 - Bocajá / BR-163	6,4 km
MS 276 - Bataiporã / MS-473	5,6 km
MS-356 - BR-262 / Colônia JAMIC	1,8 km

Total: 756,8 km

Estradas

Recapeamento



MS-306 - Cassilândia / Cantina	141 km
MS-141 - Ivinhema / Naviraí	107 km
MS-295 - Eldorado / Iguatemi/Tacuru	91 km
MS-377 - Água Clara / Entronc. da MS-320	81 km
MS-145 - Deodápolis / Ipezal / BR-267	81 km
MS-156 - Amambai / Tacuru	80 km
MS-386 - Sanga Puitã / Amambai	79 km
MS-276 - BR-163 / Indápolis / Deodápolis	59 km
MS-377 - Inocência / Entronc. da MS-320	47 km
MS-223 - MS-306 / Costa Rica	19 km
MS-141 - Angélica / Ivinhema	17 km
MS-276 - MS-276 / MS-134 (alargamento)	5,6 km

Total: 807,6 km

Contornos e acessos urbanos

Construção do Contorno Rodoviário de Dourados	23,6 km
Construção do Anel Viário de Costa Rica	16 km
MS-215 - Alargamento e restauração - acesso a Pedro Gomes	15 km
Construção do Anel Rodoviário de Amambai	14 km
Construção do Anel Rodoviário de Caarapó	5,2 km
MS-306 - Duplicação travessia urbana de Chapadão do Sul	5 km
MS-060 - Recapeamento urbano da travessia de Jardim	3 km

Total: 81,8 km



Obras rodoviárias

-  Pavimentação em execução
-  Recapeamento a executar
-  Rodovia executada
-  Duplicação
-  Rodovia projetada
-  Anel rodoviário/ acessos a executar
-  Anel rodoviário/ acessos executados





O Governo do Estado recupera 11.000 km de rodovias estaduais não pavimentadas

O serviço ocupa 22 frentes de trabalho com 210 servidores e 170 equipamentos rodoviários.

Manutenção permanente de:

- 11 mil quilômetros de rodovias não pavimentadas.
- 4.100 quilômetros de estradas asfaltadas.
- 1.030 pontes de madeira.



PONTE DE CONCRETO NO PANTANAL, LIGA NHECOLÂNDIA E PAIAGUÁS



Pontes de madeira e concreto

- 680 pontes de madeira construídas e reformadas
- 41 pontes de concreto

R\$ 72 milhões





Apoio para as Prefeituras conservarem as estradas



108 máquinas

Motoniveladoras,
tratores de esteira, pás
carregadeiras,
caminhões caçambas.





HIDROVIAS / PARAGUAI

Contato com empresários para reativar o **porto de Porto Murtinho**.

Pedida a delegação do **Porto de Ladário**: importante para circulação de mercadorias dentre os países do Mercosul





HIDROVIAS / PARANÁ

Incentivo à implantação
de terminais privados
(Ex: Eldorado)

Negociações para
operacionalização do
porto de Bataguassu



CONTRATAÇÃO DO PLANO ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DO MS

- **Integrado ao PNLT do Governo Federal.**
- **Facilitar o escoamento da produção local.**
- **Maior competitividade no mercado.**
- **Direcionando o desenvolvimento econômico do Estado para setores com maior valor agregado.**
- **Apresentação de propostas: 06/08/2012**

Mais 1.407 km de Pavimentação e Recapeamento

BNDES

PAVIMENTAÇÃO

	MS-112 - Inocência / Cassilândia (88,00km)
	MS-320 - Entr. BR-060 / Pouso Alto (63,00km)
	MS-430 - São Gabriel do Oeste / Entr. MS-080 (55,00km)
	MS-180 - Juti / Iguatemi (90,00km)
	MS-162 - Avenida Guaicurus (Dourados) (11,50km)
	MS-010 - Campo Grande / Rochedinho (17,50km)
	MS-162 - Quebra Côco / Dois Irmãos do Buriti (35,00km)
	MS-274 - Entr. MS-274 / Porto Vilma (13,70km)
	MS-324 - Água Clara / Córrego Barra Mansa (15,00km)
	MS-040 - Campo Grande / Santa Rita do Pardo (229,00km)
	MS-320 - Pouso Alto / Entr. MS-377 (93,00km)

Pavimentação de 710,7 km

RECAPEAMENTO

	MS-156 - Amambai / Tacurú (76,00km)
	MS-160 - Tacurú / Sete Quedas (45,00km)
	MS-240 - Paranaíba / Inocência (92,00km)
	MS-162 - Dourados / Placa do Abadio (28,00km)
	MS-295 - Eldorado / Iguatemi / Tacurú (83,00km)
	MS-339 - Miranda / Bodoquena (58,40km)
	MS-384 - Entr. MS-164 / Antônio João (30,00km)
	MS-386 - Amambai / Sanga Puitã (79,00km)
	MS-395 - Anaurilândia / Bataguassú (65,00km)
	MS-470 - Douradina / Entr. BR-163 (5,00km)
	MS-276 - Batayporã / Anaurilândia (60,00km)
	MS-480 - Entr. MS-276 / Porto Primavera (30,00km)
	MS-147 - Entr. MS-376 / Culturama (45,00km)

Recapeamento de 696,4 km



Obrigado

André Puccinelli

***Governador do Estado de
Mato Grosso do Sul***

email: gabinete@ms.gov.br

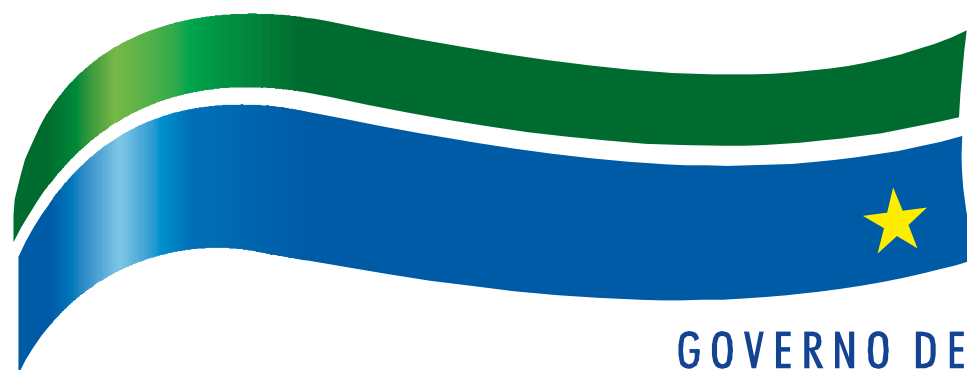
Convite

INAUGURAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO
ASFÁLTICA DA MS-379 E DO ANEL
RODOVIÁRIO DE DOURADOS

20 de julho de 2012 • Sexta-feira

14h Pavimentação asfáltica da MS-379
Distrito de Panambi/Douradina.
Local: *Prolongamento da Av. Brasil –
Início da MS 379 Distrito de Panambi.*

16h Anel Viário de Dourados – Perimetral Norte, trecho
BR-463/Entroncamento MS-162/Entroncamento
MS-156/Entroncamento BR-163.
Local: *Rotatória BR 163 – Início do Anel Viário –
Prox. à Penitenciária Harry Amorim Costa.*



GOVERNO DE

Mato Grosso do Sul

RUMO AO DESENVOLVIMENTO